

Sehr geehrte Teilnehmerin, Teilnehmer,

Programminformationen

Bitte lesen Sie die folgenden Hinweise sorgfältig durch, dies wird sicherlich zu einem erfolgreichen Training beitragen!

Ankunftsrundgang

Anmeldung erfolgt im Gebäude oder außerhalb des MCT-Zeltes. Mit einer ausgefüllten und unterschriebenen Eintrittskarte melden Sie sich am Registrierungstisch an. Sie erhalten einen Teilnahme sticker, der Ihrer Gruppe entspricht. Ein Gruppenwechsel ist nach der ersten Sitzung möglich.

Stellen Sie sicher, dass Sie bei der Registrierung die folgenden Artikel dabei haben:

- Ein gültiger Motorradführerschein;
- Die ausgefüllte und unterschriebene Eintrittskarte.

Motorrad Inspektion

Wenn Sie Ihre Teilnahmeplakette erhalten haben, kleben Sie diese gut sichtbar auf Ihre Windschutzscheibe oder Ihren Scheinwerfer. Dann reihst du dich mit deinem Motorrad und deiner Motorradbekleidung den orangefarbenen MCT Beach Flags an, mit denen du teilnehmen wirst. Hier wird ein Mitarbeiter Ihr Motorrad auf folgende Teile überprüfen:

Zustand Motorrad:

- Straßenzugelassenes Motorrad mit **Zulassung**, Seitenständer, Straßenreifen und Arbeitsscheinwerfern;
- Standardauspuff oder Auspuff mit Dezibel Killer. Leider sind Sie mit offenem Auspuff nicht willkommen;
- Reifenprofil mindestens **2 Millimeter** über die gesamte Reifenbreite und den vorgeschriebenen Reifendruck;
- Die Reifen dürfen nicht ausgetrocknet oder beschädigt sein und dürfen nicht älter als **10 Jahre** sein (überprüfen Sie den DOT-Code);
- Kette und Ritzel nicht abgebrochen oder verschlissen und der richtige Kettendurchhang;
- Bremsbeläge und -scheiben mit ausreichender Dicke und ausreichender Bremsflüssigkeit und Bremsdruck an **beiden Bremsen**;
- Kein Öl- oder Flüssigkeitsaustritt (denken Sie auch an die Gabelbarriere).

Bedingungen für den Fahrer:

- Mindestens 18 Jahre alt und **im Besitz** eines Motorradführerscheins;
- Keine Kamera am Fahrer (am Motorrad ist keine **Verlängerungsstange** erlaubt, wenn sie richtig befestigt ist).

Bedingungen für allgemeine Kleidung:

- Unbeschädigter **Integral-** oder **Klapphelm**, nicht älter als 7 Jahre;
- Knieschleifer mit Titan oder andere Knieschleifer, die Funken sprühen, sind **nicht** erlaubt;
- Für **Strecken mit höherer Geschwindigkeit** (Zandvoort und Mettet) gelten die Bekleidungs Vorschriften der **Stufe 2 oder höher**.

Bedingungen Bekleidung Level 1 (Anfänger):

- Motorradbekleidung mit Schutz (Motorradjeans/Motorradleggings **erlaubt**);
- Motorradschuhe (Schnürsenkel erlaubt);
- Motorradhandschuhe.

Bedingungen Bekleidung Level 2 (erfahren):

- Motorradbekleidung aus Textil/Leder mit Schutz (Motorradjeans/Motorradleggings **nicht** erlaubt);
- Motorradstiefel (ohne Schnürsenkel);
- Motorradhandschuhe, die das Handgelenk bedecken.

Bedingungen Bekleidung Stufe 3 (Fortgeschrittene):

- Motorradbekleidung aus Leder, minimal reizbar und mit festem oder losem Rückenprotektor;
- Motorradstiefel mit Zehenschleifer und Schienbeinschutz;
- Motorradhandschuhe aus Leder, die das Handgelenk bedecken und mit Knöchelschutz versehen sind.

Die oben genannten sind die Mindestanforderungen.

Aufstellen und Kennenlernen

Sobald dein Fahrrad freigegeben ist, kannst du dich hinter der Spielfigur aufstellen, die deiner Gruppe entspricht und auf deinem Aufkleber steht. Hier triffst du die Instrukturen und die anderen Teilnehmer aus deiner Gruppe.

Briefing

Ihre Instrukturen geben Ihrer gesamten Gruppe gemeinsam eine Einweisung. Hier werden die Kursabläufe, die Sicherheit und die neuesten Updates erklärt. Stellen Sie also sicher, dass Sie pünktlich zu Ihrer Gruppe kommen!

Prüfliste; Was bringst du auf die Rennstrecke mit?

- Ausgefüllte und unterschriebene Eintrittskarte.
- Eine Flasche Wasser und etwas zu essen. Es gibt eine Kantine auf der Strecke.
- Voller Tank bei der Ankunft.
- Vorgeschriebener Reifendruck (Straßeneinsatz).
- Bei der Verwendung des Dezibel-Killers muss dieser bereits zu Hause installiert werden.

Prozeduren

Paddock

Position bei der richtigen Spielfigur, die zu deiner Gruppe passt. Hier werden Sie von Ihrem Tauchlehrer abgeholt. Hier wirst du eingewiesen und kannst das Fahrrad zwischen den Sessions stehen lassen. Auf der Koppel fahren wir im Schritttempo, mit Helmen.

Arbeit

- Es ist nicht erlaubt, andere Teilnehmer aus Ihrer Gruppe ohne Erlaubnis des Instructors zu überholen. Auch das Überholen des Instructors selbst ist verboten.
- Das Überholen anderer Gruppen und Teilnehmer ist nur auf Anweisung des Instructors erlaubt.
- Folgen Sie immer den Handgesten des Instructors.
- Der Instruktor bestimmt die Geschwindigkeit und passt sie bei Bedarf an.
- Ein Wechsel innerhalb der Gruppe ist nur auf Wunsch des Instructors möglich.
- Wenn Sie nach der ersten Sitzung in einer langsameren oder schnelleren Gruppe fahren möchten, teilen Sie dies bitte dem Instruktor mit. Ein Umschalten ist möglich, wenn es sicher ist.

Verlassen der Strecke

Wenn du die Strecke während der Session verlassen möchtest, kannst du dies am Eingang der Boxengasse tun. Machen Sie den anderen Teilnehmern klar, dass Sie das Spielfeld verlassen werden, indem Sie Ihre linke Hand heben.

Ende der Session beim Verlassen der Spur

Das Ende der Session wird durch die Zielflagge angezeigt, es gibt keine Änderungen oder Überholmanöver mehr. Sie fahren ruhig bis zu dem Punkt, an dem die rote Flagge gezeigt wird. Hier kannst du die Spur verlassen.

Wechsel innerhalb der Gruppe

Der Wechsel innerhalb der Gruppe gibt jedem Teilnehmer die Möglichkeit, direkt hinter dem Fahrer vor ihm zu fahren. Ein Wechsel innerhalb der Gruppe erfolgt nur, wenn der Vordermann dies anzeigt. Ändern Sie nicht von sich aus, dies kann zu gefährlichen Situationen führen. In dem Moment, in dem du direkt hinter dem Vorderrad fährst und dich verändert hast, gehst du nach rechts und drosselst dein Tempo. Auf diese Weise kann der Rest der Gruppe leicht an Ihnen vorbeiziehen. Jeder wird sicher in seiner neuen Position landen.

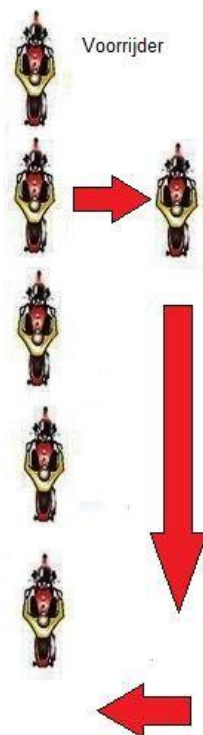
Überholgruppen

Das Überholen von Gruppen erfolgt erst auf das Signal des Vordermanns.

Sicherheit

Die Teilnehmer sind verpflichtet, den Anweisungen und Anweisungen der Instructors und der Mitarbeiter von Motor Circuit Training Folge zu leisten. Sicherheit steht bei uns an erster Stelle und dies können wir nur gewährleisten, wenn sich alle an die Anweisungen halten.

Motor Circuit Training ist für alle, unabhängig von deinem Fahrrad und/oder Niveau. Wir arbeiten mit verschiedenen Gruppen, die nach Erfahrung und Geschwindigkeit eingeteilt sind. Wir behalten uns das Recht vor, Sie in eine andere Gruppe zu versetzen, wenn dies zur Sicherheit beiträgt.





Regen oder schlechtes Wetter sind kein Grund für eine Stornierung. Wenn Sie sich entscheiden, bei schlechtem Wetter nicht am Training teilzunehmen, gibt es keine Rückerstattung. Dies gilt auch für die Nichteinhaltung der Bedingungen und/oder technische Mängel.



Flaggen-Schema



Rode vlag

Gevaar, tempo omlaag. Einde sessie. Inhalen is niet toegestaan.



Blauwe vlag

Rekening houden met snellere groep. Er wordt ingehaald.



Gele vlag

Gevaar op de baan. Snelheid verminderen. Inhalen is niet toegestaan



Zwart/wit geblokte vlag

Finishvlag. Einde sessie. Rustig doorrijden tot het punt waar met een rode vlag aangegeven wordt dat het circuit verlaten moet worden.



Groene vlag

Opheffing gele vlag. Sessie hervatten.



Zwarte vlag

Direct het circuit verlaten en melden bij de organisatie.
(geluid, defect, technische storing)